

マン島TTレース親善大使として参加されたイアン・ロッカー選手及び、同選手の招聘にご尽力していただいた浅田ふみよさんからコメントをいただきました。

◎イアン・ロッカー選手からのコメント

I would like to thank the Tokyo governor, all the organisers on MiyakeIsland and also Dunlop, Triumph, Virgin Atlantic airline, and Nowonmedia for inviting me to this exciting event.

The festival was a great success and I'm sure one that will grow into a huge event in the future.

The 18 mile road around the island would make a fantastic track and be the ultimate in road courses, but with so many more corners on it than even the Isle of Man TT circuit, would make it difficult to marshal and also getting any injured riders to safety might be a concern.

I think for a first attempt at running a meeting of this size, it would be better to hold the racing on the 1.8 mile circuit in the village, it would make a great spectacle for the islanders and make it easier to police and organise. This would obviously mean reducing the amount of starters on the grid, with maybe starting intervals of 5 seconds between each starter.

It was a great honour for me to be invited to your great country, I was treated like a king on my stay, met so many lovely people and made so many friends, I feel really privileged and cannot wait to return to Japan, and Miyake Island.

(日本語訳)

先ず私を、三宅島でのエキサイティングなイベントに招待して下さい、東京都知事と三宅島の主催者の全ての方々、そしてまたダンロップ、トライアンフ、ヴァージンアトランティック航空、ナウオンメディアに感謝したいです。

私が思うに、今回のモーターサイクルフェスティバルは大成功でしたし、これが将来、大変大きなイベントになると確信しています。

島の30kmの周回道路は、とても素晴らしいトラックになり得るし、そうすれば究極の公道レースのコースになるでしょう、しかし、マン島TTレースのコースより、多くのコーナーが在る事が、マーシャル関係に難題をもたらすでしょうし、また、負傷したライダーの安全や救急については、大きく懸念をもたらすかも知れません。

私は、先ずは今回TPが行われた、2.5kmのコースでレースをする事が、最初の試みとして適していると思いました。そこで充分、島民の方々に素晴らしいレースを見せられるでしょう

し、これ位の規模のレースから始める事は、警視庁関係の方や、主催者の方々が、段取りする事を容易にしたいと思います。グリッドでのスタートに掛かる時間を減らす為に、

多分5秒間隔でスタートする事が望ましいでしょう。

私にとって今回、皆様の偉大な国に招待された事は、大きな名誉でした。私は滞在中、王様の様な御扱いをして頂き、本当の多くの素晴らしい人々に会い、そして沢山の友達が出来ました。私にとって凄い特権だったなと感じており、日本と三宅島にまた戻るのが待ち切れないです。

◎浅田ふみよさんからのコメント

三宅島モーターサイクルフェスティバルでは、イアン共々、大変御世話になり、誠に有難うございました。

三宅島の皆様、主催者の皆様、参加者の皆様、サポーターの皆様、色々と御協力頂き、有難うございました。

三宅島モーターサイクルフェスティバルは、産声をあげたばかりです。三宅島の復興の本当の起爆剤となる、世界から多くの方々が訪れて下さる様な、公道レースイベントに出来るかどうか、これからがもっと大変だとは思いますが、このイベントの3日間で感じた感動を忘れず、みんなで力を合わせれば、成功すると信じております。

マン島 TT レース主催者、多くの英国の公道レーサーや、公道レースファンの皆様も、期待を持って見守って下さっています。三宅島復興の為、心を1つにして、私共も一緒に取り組ませて頂きたいと思っております。どうぞ今後とも、何卒宜しく御願い申し上げます。

また、イアン招聘に当たりまして、御協賛頂きました、ダンロップファルケンタイヤ株式会社様、トライアンフ ジャパン株式会社様、ヴァージン アトランティック航空様、ナウオンメディア株式会社様、各位に、心から御礼申し上げます。

今回、イアンブースでの協賛者様からの協賛品の販売、イアンのチャリティーツーリングでの収益、合わせまして、188,700円に office Asada より11,300円をプラス致しまして、合計200,000,-円を、僅かではございますが、来年もより良い、三宅島モーターサイクルフェスティバルを開催して頂く為に、三宅島スポーツ振興会に、寄付させて頂きます。

最後になりましたが、ツーリストプロのマーシャルバイク2台を御提供頂きました、ビー・エム・ダブリュー株式会社様にも、心から感謝申し上げます。

益々の三宅島復興、三宅島モーターサイクルフェスティバルの成功を心から御祈り申し上げます。

office Asada 代表

三宅島スポーツ振興会 専門アドバイザー

Aiming Sports 公道レースコーディネーター

浅田 ふみよ